

guía del peatón.

guía del peatón

guía del pe



Andrea Martínez Noya - 10 años



MINISTERIO  
DEL INTERIOR

 **Dirección Gral. de Tráfico**

7.ª edición

N.I.P.O.: 128-00-067-5

Depósito Legal: M. 43.262-2000

Imprime: **ARTEGRAF, S.A.**

Sebastián Gómez, 5  
28026 Madrid

Desplazarnos de un sitio para otro es algo bonito y necesario, pero cuando lo hacemos por las calles de nuestra ciudad o por las carreteras, no estamos solos. Existen además otras personas que comparten con nosotros las calles. Unos lo hacen a pie: son los **PEATONES** y otros utilizando un vehículo: son los **CONDUCTORES O VIAJEROS**. También se considera peatones a quienes empujan o arrastran un coche de niño o de impedido o cualquier otro pequeño vehículo sin motor, a los que conducen a pie un ciclo o bicicleta o un ciclomotor de dos ruedas y a los impedidos que circulan al paso de peatón, en una silla de ruedas.

Para poder compartir mejor entre todos las calles y carreteras tenemos que ponernos de acuerdo y respetar los derechos de los demás.

Para ello, se han creado unas señales y unas normas de circulación que son como las reglas de un juego que hay que respetar para desplazarnos con seguridad.



En esta guía pensada para niños y mayores, ya que todos somos peatones, se enseña o recuerda cuáles son esas reglas y lo que **SE DEBE HACER Y EVITAR** para desplazarse con seguridad.

Es necesario leerla despacio, tratando de entenderla. Los pequeños pueden preguntar a sus padres y profesores y pedir que les aclaren lo que no comprendan. Y todos, recordar sus indicaciones y tratar de cumplirlas.

Con ello se conseguirá ser **UN BUEN PEATON**, en beneficio propio, de los demás y en definitiva, de toda la sociedad.

## EL PEATON EN POBLADO

Existen dos palabras, cuyo significado es necesario conocer:

### CALZADAS Y ZONAS PEATONALES

**CALZADA** es la parte de la carretera dedicada a la circulación de los vehículos.

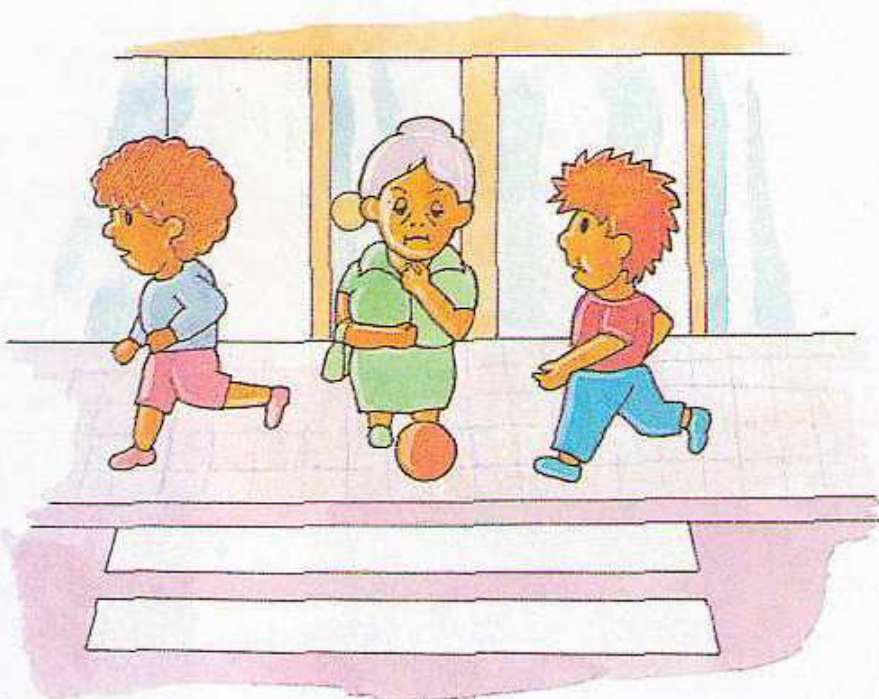


**ZONAS PEATONALES** son las partes de la vía reservadas a la circulación de peatones (aceras, andenes, paseos y refugios).

## LO QUE NO SE DEBE HACER

**DETENERSE EN LAS ACERAS** de forma que se impida el paso a los demás, a no ser que sea inevitable para cruzar por un paso de peatones o subir a un vehículo.

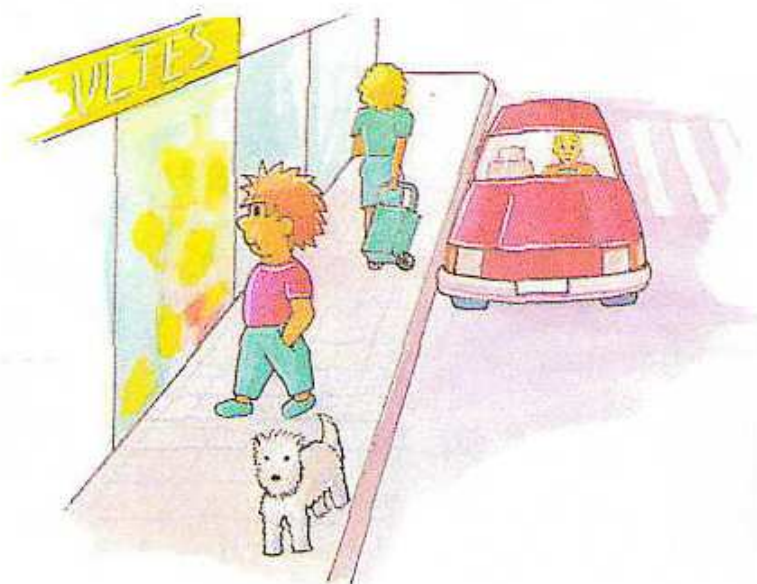
**HACER CARRERAS U OTROS JUEGOS** que pudieran molestar a los otros peatones.



**CAMINAR POR EL BORDILLO O MUY PROXIMO A EL.**



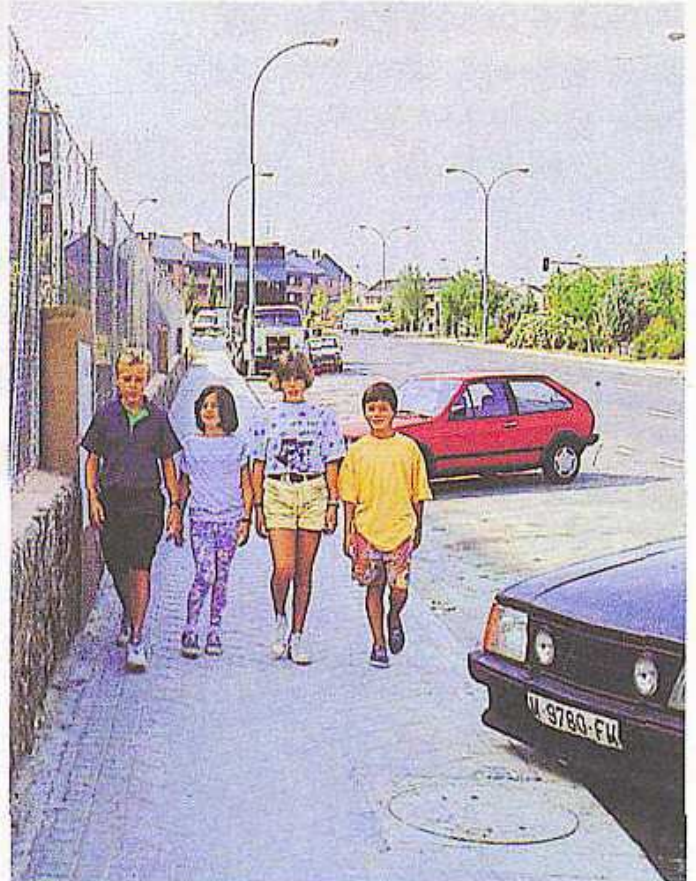
**LLEVAR ANIMALES SUELTOS.** Pueden ser atropellados, molestar a los demás o provocar un accidente.



## LO QUE SE DEBE HACER

**TRANSITAR POR LAS ZONAS PEATONALES**, sin invadir la calzada.

No obstante, excepcionalmente, se podrá circular por el **ARCEN** y si no existiera, por la **CALZADA**, pero adoptando las debidas precauciones.



Si no existieran **ZONAS PEATONALES O ACERAS**, se debe caminar **LO MAS PROXIMO POSIBLE** a las casas, prestando atención a los vehículos que circulan y si es posible, de cara a ellos para verlos venir.

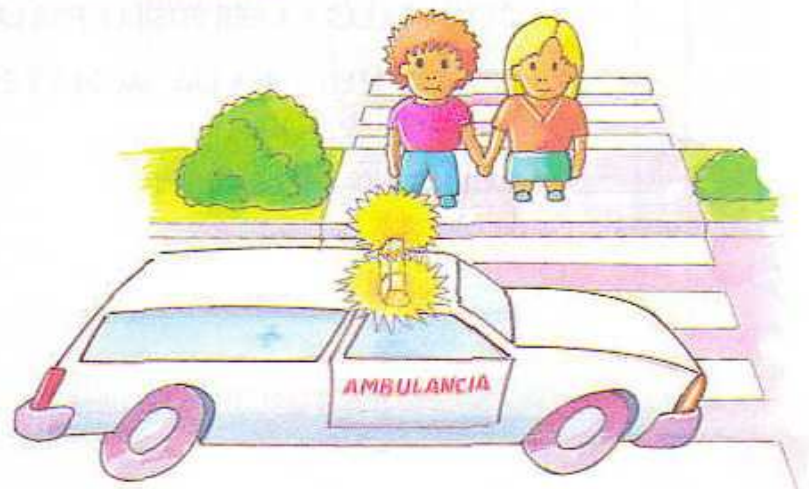
Aunque en poblado se podrá circular por la derecha o por la izquierda, según sea más conveniente y seguro, **SE CIRCULARA SIEMPRE POR LA DERECHA:**

- Cuando **SE EMPUJE O ARRASTRE UN CARRITO DE MANO, UN CICLO O BICICLETA O UN CICLOMOTOR.**
- En desplazamientos **FORMANDO GRUPO** dirigido por una persona.
- Los impedidos que utilicen una silla de ruedas.



Estar muy atento a la existencia de **TALLERES Y GARAJES**, ya que pueden entrar y salir vehículos por ellos.

**DEJAR LA CALZADA LIBRE**, situándose en las zonas destinadas a peatones, cuando circulen **VEHICULOS PRIORITARIOS**, como ambulancias, de bomberos, de policía y de protección civil, que utilicen las correspondientes señales acústicas y luminosas.

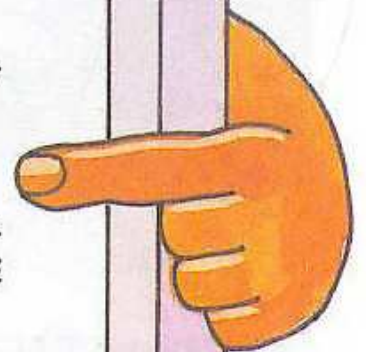




**AYUDAR AL QUE LO NECESITE**, como personas mayores, ciegos, impedidos o niños pequeños.

## RECORDAR

- \* NO DETENERSE SIN NECESIDAD, NI REALIZAR JUEGOS EN LAS ACERAS.
- \* NO CAMINAR POR EL BORDILLO, NI INVADIENDO LA CALZADA.
- \* NO LLEVAR ANIMALES SUELTOS.
- \* CAMINAR SIEMPRE POR LAS ZONAS PEATONALES. CUANDO NO EXISTAN, HACERLO LO MAS PROXIMO AL BORDE DE LAS CASAS Y A SER POSIBLE POR LA IZQUIERDA.
- \* PRESTAR ATENCION A LAS SALIDAS Y ENTRADAS DE TALLERES Y GARAJES.
- \* AYUDAR A QUIEN LO NECESITE.





## COMO CRUZAR LA CALLE

**CRUZAR LA CALLE O CALZADA** puede ser peligroso si no se hace bien, ya que por ella circulan los vehículos.

En primer lugar es necesario conocer el significado de dos palabras:

### PASOS PARA PEATONES Y SEMAFOROS

**LOS PASOS PARA PEATONES** son los lugares de la calzada destinados para cruzar los peatones. Están señalizados con líneas anchas y transversales de color blanco.

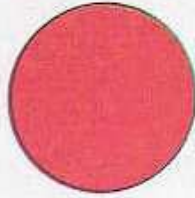


**LOS SEMAFOROS** son señales formadas por luces de distintos colores y sirven para poner de acuerdo a los vehículos y a los peatones, indicándoles el momento en que cada uno puede pasar. Hay varios tipos.

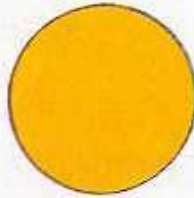
Los que ahora nos interesan tienen **DOS PARTES**:  
Una orientada hacia los vehículos y otra hacia los peatones.

Los **SEMAFOROS CIRCULARES PARA LOS VEHICULOS**, en general están formados por **TRES LUCES**:

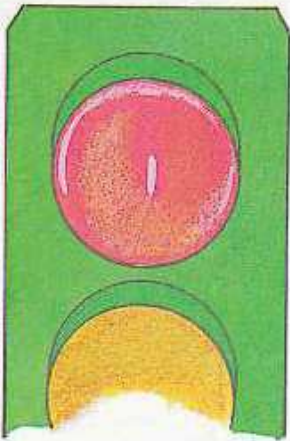
**ROJA**



**AMARILLA**

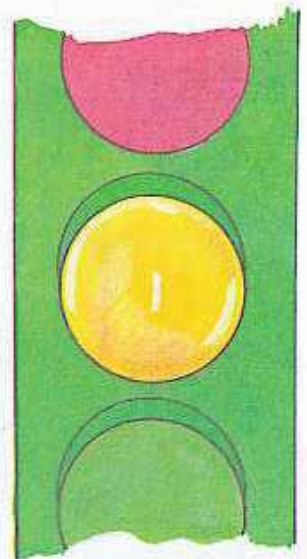


**VERDE**



**EL COLOR ROJO** quiere decir que el paso está cerrado.

**EL COLOR AMARILLO** señala que el semáforo va a cambiar a rojo.



**EL COLOR VERDE** indica que el paso está abierto.



Los **SEMAFOROS RESERVADOS PARA LOS PEATONES**, llevan la silueta de un peatón en **ROJO** y en **VERDE**.

**PASOS RECORDAR**

## PASOS PARA PEATONES

### PASOS PARA PEATONES CON SEMAFORO

En **ESTOS PASOS** se deben obedecer siempre las indicaciones del semáforo.

VEAMOS:



**NO PASAR**

**PASAR**

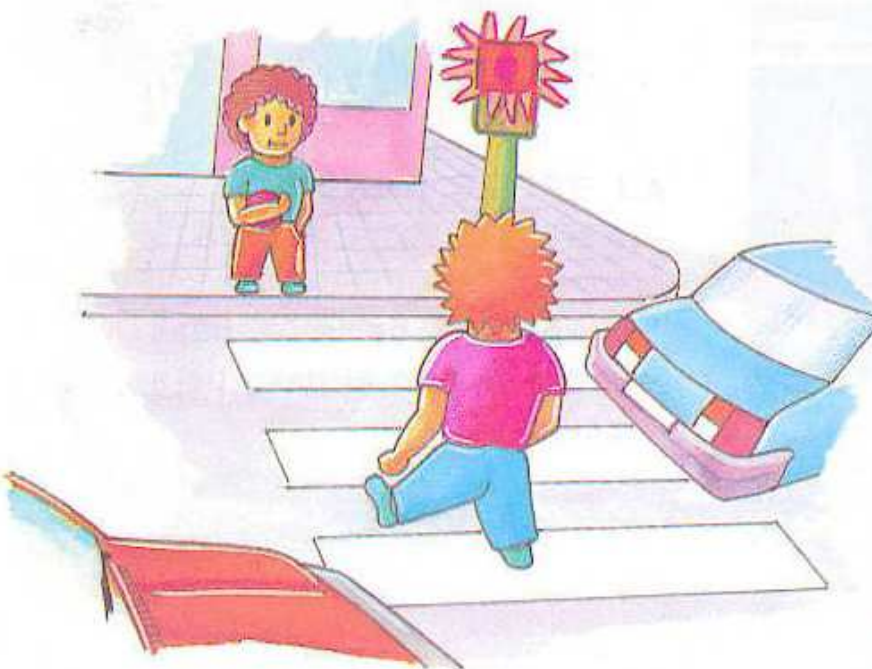


Cuando el peatón aparece en **VERDE INTERMITENTE** indica que el semáforo va a cambiar y que el tiempo de que se dispone para atravesar la calzada está a punto de finalizar.



En este caso, si ya se ha iniciado el cruce, **ES NECESARIO DARSE PRISA** para terminar lo antes posible, pero si todavía no se ha comenzado a cruzar, **SE DEBE ESPERAR EN LA ACERA**, hasta que nuevamente la silueta del peatón esté en **VERDE, DE FORMA FIJA**.

## LO QUE NO SE DEBE HACER



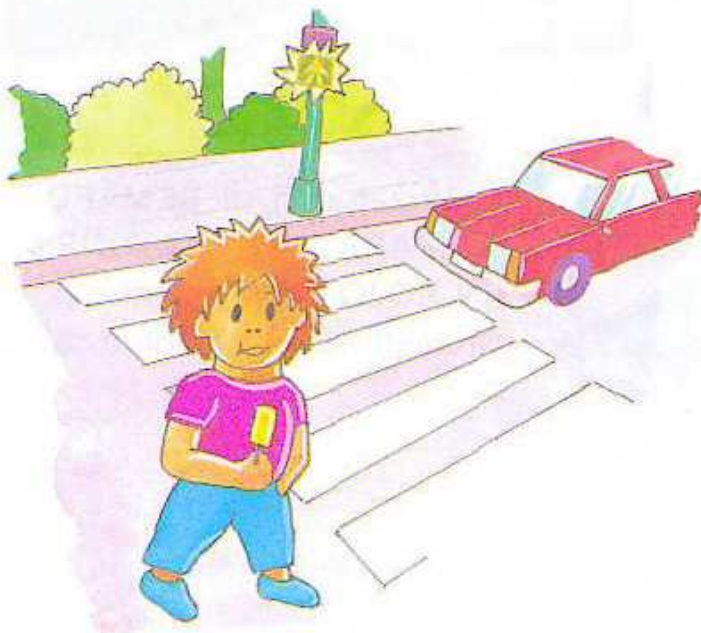
Cruzar con el **SEMAFORO PARA LOS PEATONES EN ROJO** y ello aunque no circulen vehículos por la calzada.

## PASOS PARA PEATONES



**IMITAR** la conducta de otras personas que cruzan con el semáforo en rojo o antes de tiempo. No son buenos peatones, ya que no respetan las reglas establecidas, poniendo en peligro su vida y la de los demás.

**CRUZAR** hasta no estar seguro de que los vehículos están detenidos, y ello, aunque el semáforo esté en verde.



**SALIRSE** de las bandas que delimitan el paso para peatones.

## LO QUE SE DEBE HACER



**CRUZAR SOLO** cuando el semáforo esté con la silueta del peatón en **VERDE**, DE **FORMA FIJA**.

**ESPERAR SOBRE LA ACERA**, sin bajarse a la calzada, mientras se espera para cruzar.



## PASOS PARA PEATONES SIN SEMAFORO

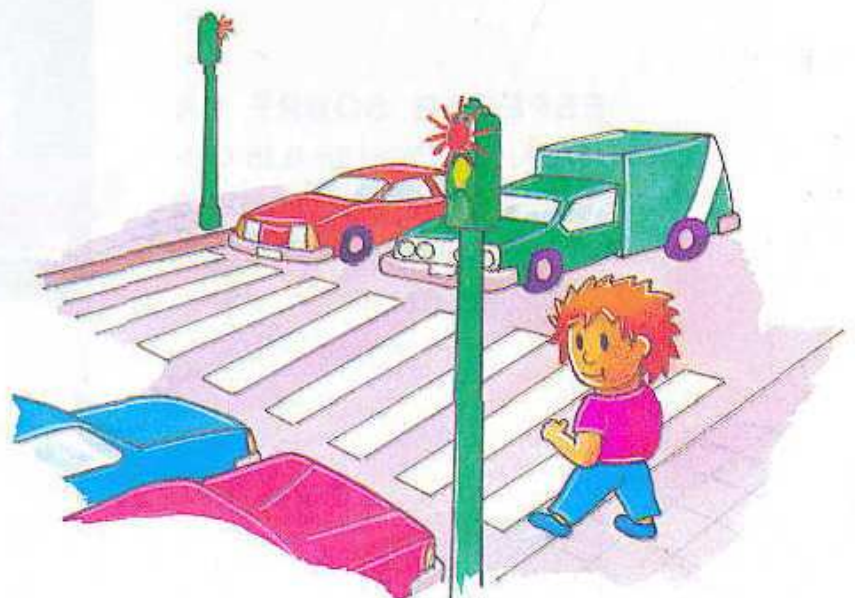
Si está regulado **POR AGENTE O GUARDIA DE LA CIRCULACION:**



**SE OBEDECERAN SIEMPRE SUS INDICACIONES.**

Si está regulado **CON SEMAFORO SOLO PARA VEHICULOS:**

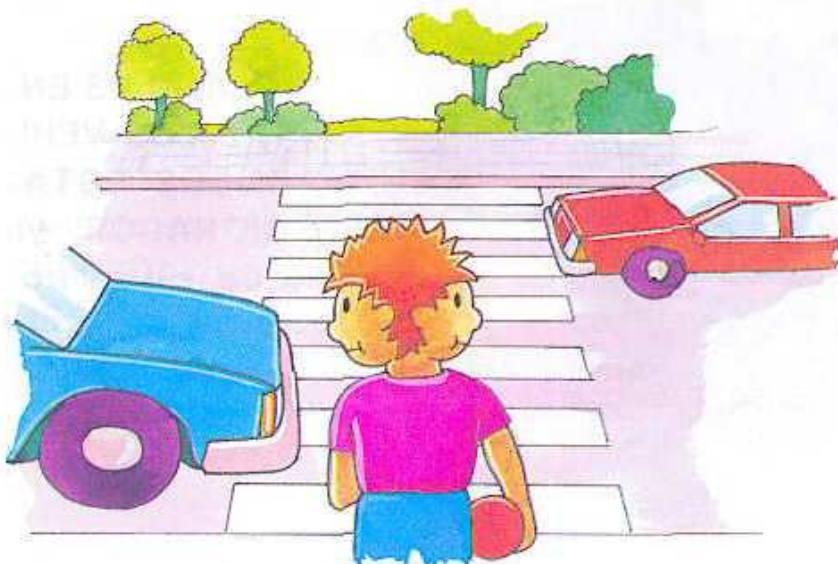
**NO SE DEBE PENETRAR EN LA CALZADA** hasta asegurarse de que los vehículos se encuentran totalmente detenidos, con su **SEMAFORO EN ROJO.**





## SEÑALIZADOS SOLO CON MARCAS VIALES

En estos pasos los peatones pueden pasar antes que los vehículos, o sea **TIENEN PREFERENCIA DE PASO**. Para cruzar por ellos es necesario **MOSTRAR LA INTENCION DE HACERLO** y recordar que sólo se debe penetrar en la calzada cuando se observe que los **VEHICULOS SE HAN DETENIDO O DEMUESTRAN QUE VAN A HACERLO** y puede cruzarse con seguridad.



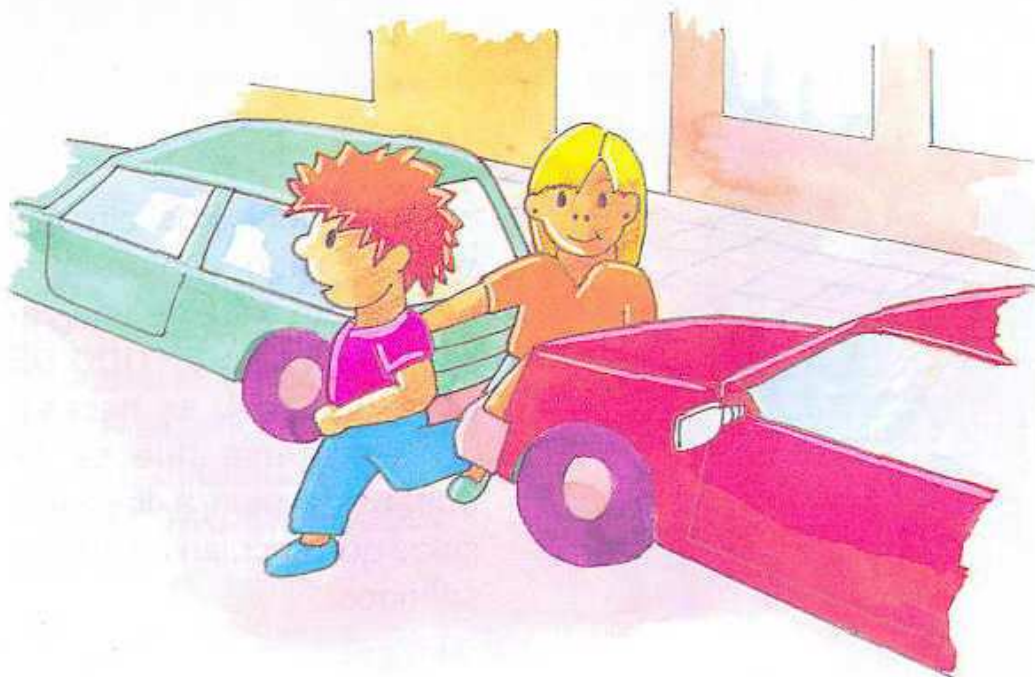
Si los vehículos circulan para un lado y para otro, esto es, se trata de una calle **DE DOBLE SENTIDO DE CIRCULACION**, es necesario asegurarse que se ha observado bien a los vehículos que circulan en ambos sentidos.

## PARA CRUZAR FUERA DE UN PASO PARA PEATONES

Existen calles por las que circulan pocos vehículos y no tienen pasos especiales para peatones. Estas son también peligrosas. Por ello hay que aprender a cruzarlas bien.

### LO QUE NO SE DEBE HACER

**CRUZAR POR CURVAS O LUGARES** en los que existan árboles, edificios u otros objetos que oculten a los conductores la presencia del peatón.



**SALIR DE ENTRE LOS VEHICULOS ESTACIONADOS**, ya que ellos podrían ocultar al peatón.

**SITUARSE PARA CRUZAR DETRAS O ENTRE VEHICULOS** que estén dando marcha atrás, iniciando el movimiento o haciendo cualquier otra maniobra.



## LO QUE SE DEBE HACER



Cruzar siempre por el lugar más seguro, a ser posible por las esquinas, ya que por allí los vehículos circulan más despacio y tienen preferencia los peatones.

Antes de cruzar, mirar siempre: primero a la **IZQUIERDA**, después a la **DERECHA** y antes de empezar a cruzar, mirar otra vez a la **IZQUIERDA**.



Cruzar **POR EL CAMINO MAS CORTO**, o sea, **EN LINEA RECTA** y perpendicular a la acera y con **PASO RAPIDO**, pero **SIN CORRER** ni **DETENERSE** para hablar o jugar.



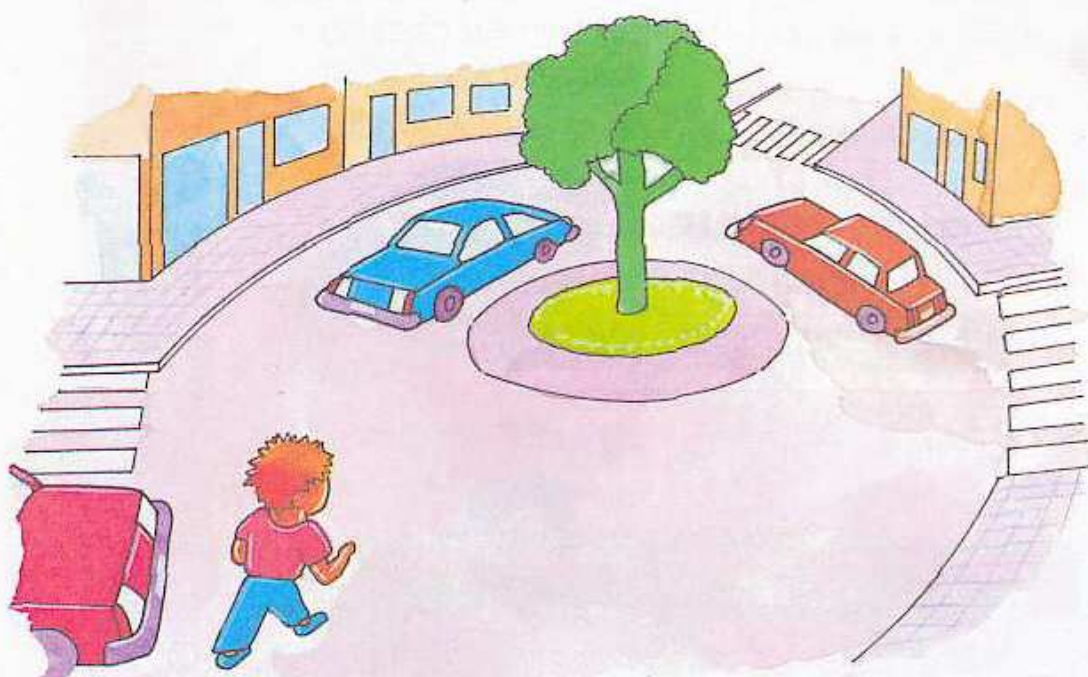
**CUANDO SE ESTA CRUZANDO**, asegurarse de que no circulan vehículos próximos y si apareciese alguno de pronto, **ES MEJOR DETENERSE SIN VACILACION**, a ser posible, en el centro de la calzada y esperar a que pase.

## CRUCES DE PLAZAS Y GLORIETAS

En estos lugares el cruzar es más complicado, ya que hay que prestar mucha atención a los vehículos que circulan o se incorporan a la plaza o glorieta.

### VEAMOS:

No se debe atravesar la plaza, sino **RODEARLA**, cruzando por las esquinas de sus calles, una a una y cumpliendo las normas a las que nos hemos referido para los cruces en general.



**MAL**

**BIEN**

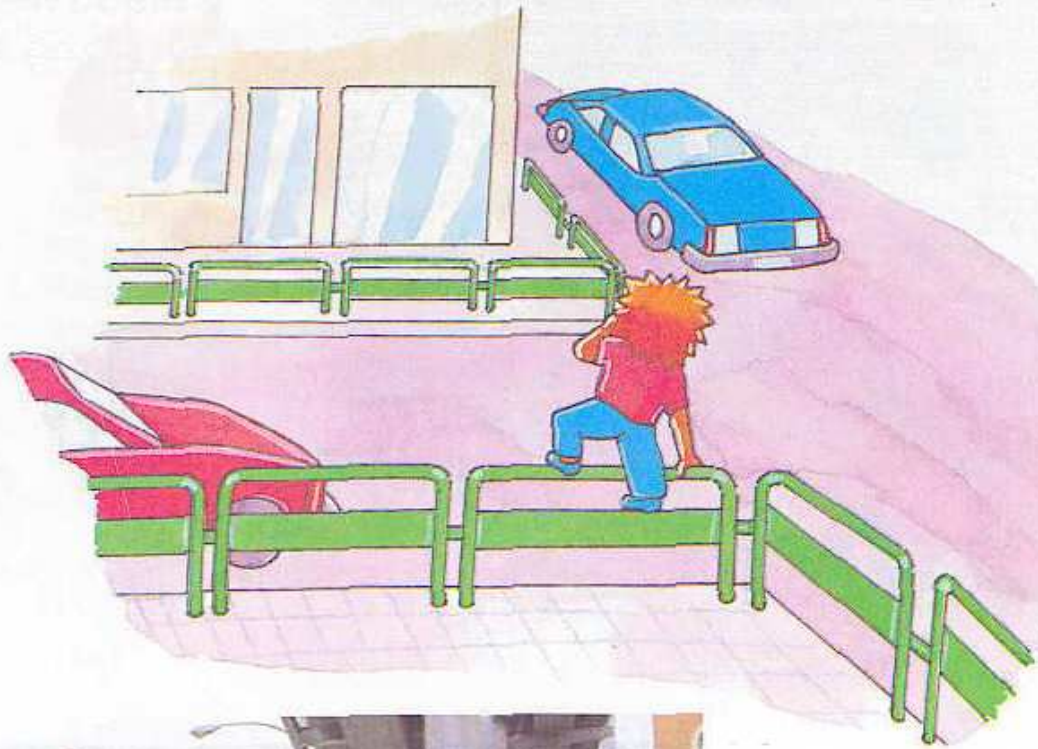


## PASOS SUPERIORES E INFERIORES PARA PEATONES

A veces la circulación de los vehículos es tan grande y complicada que el interrumpirla para dejar pasar a los peatones, sería un poco difícil. Por ello se han construido los **PASOS SUPERIORES E INFERIORES**, para que se pueda cruzar con seguridad y sin interrumpir la circulación de los vehículos.

Cuando éstos existan **DEBEN SER UTILIZADOS ADECUADAMENTE** y no cruzar por los lugares prohibidos, saltando las barreras que lo impiden.

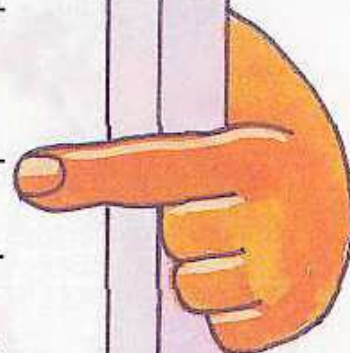
**MAL**



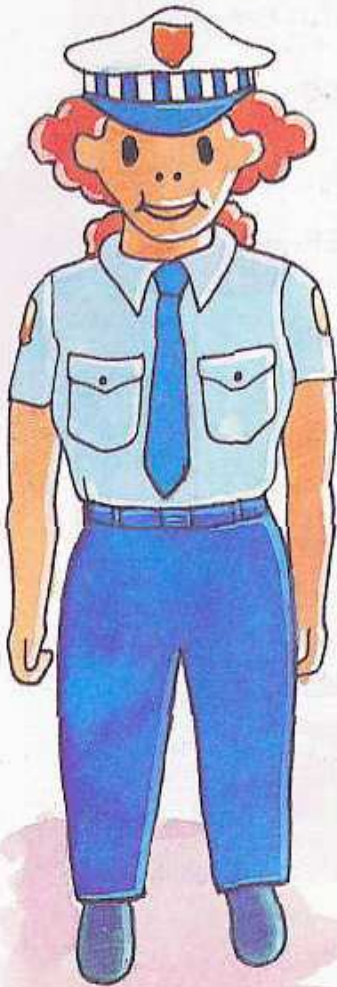
**BIEN**

## RECORDAR

- \* CRUZAR POR LOS PASOS PARA PEATONES
- \* SI NO EXISTIERAN, HACERLO POR EL LUGAR MAS SEGURO, A SER POSIBLE POR LAS ESQUINAS.
- \* MIRAR SIEMPRE ANTES DE CRUZAR.
- \* CRUZAR CON PASO RAPIDO, PERÓ SIN CORRER NI DETERNERSE EN LA CALZADA.
- \* CRUZAR EN LINEA RECTA, QUE ES EL CAMINO MAS CORTO.
- \* HACERSE VER Y NO SORPRENDER A LOS CONDUCTORES.
- \* NO ATRAVESAR LAS PLAZAS SINO RODEARLAS.
- \* UTILIZAR LOS PASOS SUPERIORES E INFERIORES PARA PEATONES.



## AGENTES DE LA CIRCULACION



**LOS AGENTES O GUARDIAS DE LA CIRCULACION** ayudan a que la circulación de nuestras calles y carreteras sea más ordenada y segura.

También nos defienden y protegen.

Para dirigirse a ellos, se deberá hacer una indicación clara y ellos acudirán, ya que **ES PELIGROSO SALIR A LA CALZADA.**

Es necesario conocer también que las señales de los agentes, **TIENEN PREFERENCIA SOBRE LAS DEMAS.**

Ejemplo:

Si un semáforo se encontrase en su fase verde, permitiendo el paso, pero un **AGENTE DE LA CIRCULACION** indicase con su señal no pasar, **SE DEBE OBEDECER SU INDICACION Y DETENERSE.**



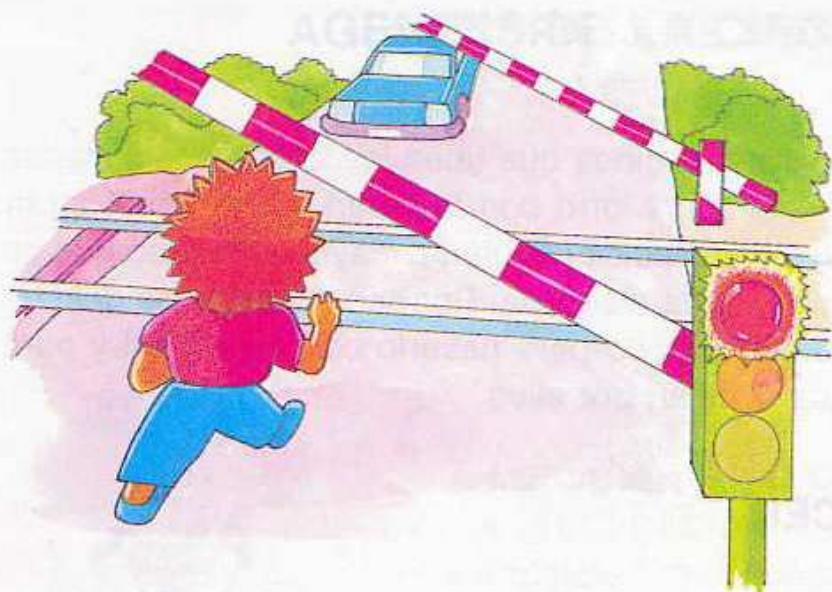
## EL PEATON EN CARRETERA

**LAS CARRETERAS O VIAS** son los caminos que unen los pueblos y ciudades y nos permiten trasladarnos de un lugar a otro con facilidad. Pero caminar por ellas puede ser peligroso, ya que los vehículos circulan a mayor velocidad que en las poblaciones y es más difícil calcular la distancia. Por eso cuando nos desplazamos a pie, debemos tener mucho cuidado para hacerlo con seguridad y para no entorpecer a los vehículos que circulan por ellas.

### LO QUE NO SE DEBE HACER

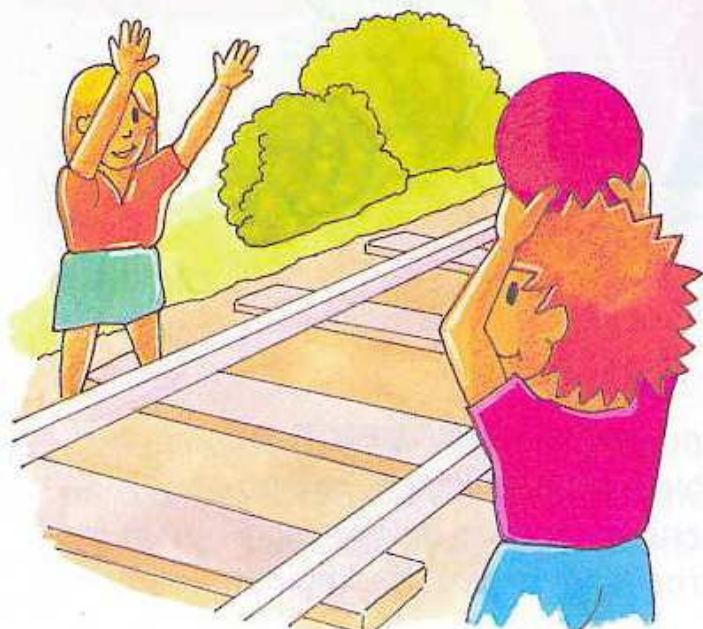
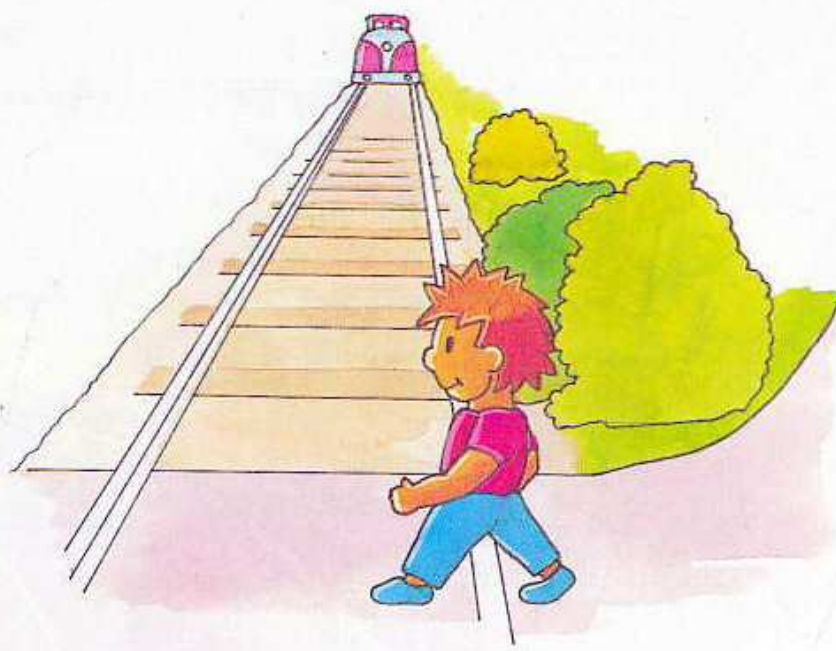


Cruzar por **CURVAS**, ondulaciones o **CAMBIOS DE RASANTE** que impidan ver bien a los vehículos. Tampoco y por el mismo motivo, cruzar cuando existan edificios, vehículos, árboles u otros objetos que nos impidan ver y que nos vean.



Atravesar un **PASO A NIVEL CON BARRERAS** cuando se encuentran cerradas, comenzando a hacerlo o con el semáforo en rojo.

Atravesar un **PASO A NIVEL SIN BARRERAS** cuando se divise, aunque sea a lo lejos, la presencia de algún tren.



**DETENERSE, REALIZAR JUEGOS O PONER OBSTACULOS EN LAS VIAS.**

## LO QUE SE DEBE HACER

**CAMINAR POR LA IZQUIERDA**, en el sentido de la marcha, lo más alejado posible del borde de la carretera. Así se verá mejor a los vehículos que vienen de frente, salvo que hubiese alguna razón que hiciese más seguro caminar por la derecha (no existencia de arcén a la izquierda y si a la derecha, existencia de un precipicio a la izquierda, etc.).



**SI SE VA EN GRUPO** circular uno detrás de otro, o sea, **EN FILA INDIA**.



**SI SE NECESITA CRUZAR DE UN LADO A OTRO**, es necesario poner mucha atención, ya que aquí los vehículos circulan a mayor velocidad y para los niños pequeños y personas de edad puede ser un poco complicado calcular la distancia. En caso de duda **ES MEJOR ESPERAR**.

No obstante si se necesita cruzar:

**HACERLO SIEMPRE POR EL SITIO MAS SEGURO, COMPROBANDO QUE SE VE BIEN A LOS VEHICULOS QUE CIRCULAN Y QUE SUS CONDUCTORES NOS PUEDEN VER A NOSOTROS.**

Si lloviera, nevase, existiera niebla o humo, es preciso poner especial cuidado, pues la **VISIBILIDAD** para los conductores y también para los peatones, es peor.



Recordar además, que en carretera la circulación es en ambos sentidos y por ello es necesario para cruzar aplicar la regla importante que ya se conoce.

**MIRAR PRIMERO A LA IZQUIERDA, DESPUES A LA DERECHA Y ANTES DE EMPEZAR A CRUZAR, MIRAR OTRA VEZ A LA IZQUIERDA.**



Hay unas carreteras que tienen unas características especiales y se llaman **AUTOPISTAS**. Se pueden conocer por la señal del dibujo.

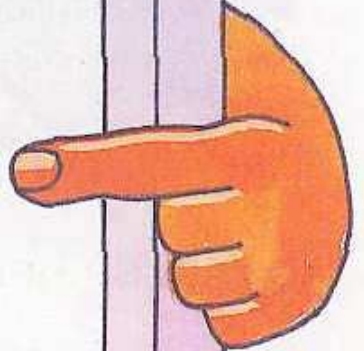
**NO ESTA PERMITIDO A LOS PEATONES ATRAVESARLAS, CIRCULAR POR ELLAS, NI HACER AUTO-STOP EN LAS MISMAS.**

## EL PEATÓN EN LA NOCHE

# RECORDAR

### EN CARRETERA:

- \* CRUZAR POR EL SITIO MAS SEGURO, ASEGURANDOSE DE QUE NO EXISTEN CURVAS U OTROS OBSTACULOS QUE IMPIDAN VER BIEN A LOS VEHICULOS.
- \* CIRCULAR POR LA IZQUIERDA Y POR EL ARCEN. SI NO EXISTIERA, LO MAS SEPARADO POSIBLE DEL BORDE DE LA CALZADA.
- \* EN GRUPO HAY QUE CAMINAR UNO DETRAS DE OTRO, EN FILA INDIA.
- \* CALCULAR BIEN LA DISTANCIA Y LA VELOCIDAD DE LOS VEHICULOS Y EN CASO DE DUDA ESPERAR.
- \* HACERSE VER Y NO SORPRENDER A LOS CONDUCTORES.



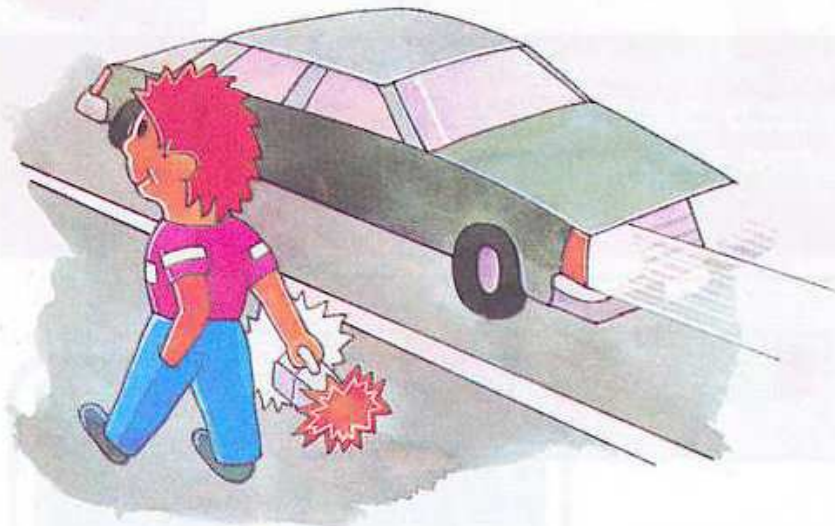
## EL PEATON POR LA NOCHE

Caminar por las carreteras durante la noche y desde la salida hasta la puesta del sol y sobre todo en aquellas que no están iluminadas, puede ser muy peligroso, pues aunque para nosotros es más fácil ver a los vehículos, ya que llevan sus faros encendidos, para los conductores puede ser más difícil ver a los peatones que circulan.

Por estos motivos, **NO ES CONVENIENTE** caminar de noche por ellas. Si fuera absolutamente necesario, recordar esta regla:

### VER BIEN Y SER VISTO

#### LO QUE SE DEBE HACER



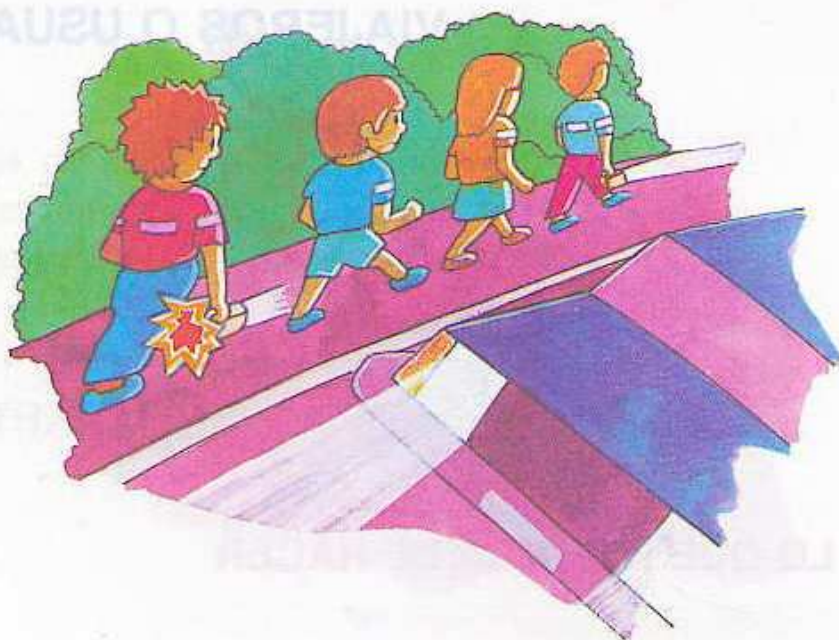
**ES OBLIGATORIO** llevar **UN ELEMENTO LUMINOSO O RETORREFLECTANTE HOMOLOGADO**, como brazaletes, cinturones, linternas... visibles a una distancia de por lo menos 150 mts.

Si se utiliza una linterna, la luz estará dirigida hacia el suelo para no deslumbrar a los conductores.

Es conveniente además, utilizar prendas de vestir blancas o de colores muy claros, porque son más fácilmente visibles.

**DEBES SABER ADEMÁS, QUE ESTAS MEDIDAS SE DEBEN TAMBIÉN APLICAR CUANDO POR NIEBLA, LLUVIA O NIEVE SEA MÁS DIFÍCIL VER BIEN A LOS VEHÍCULOS Y QUE ELLOS NOS VEAN.**

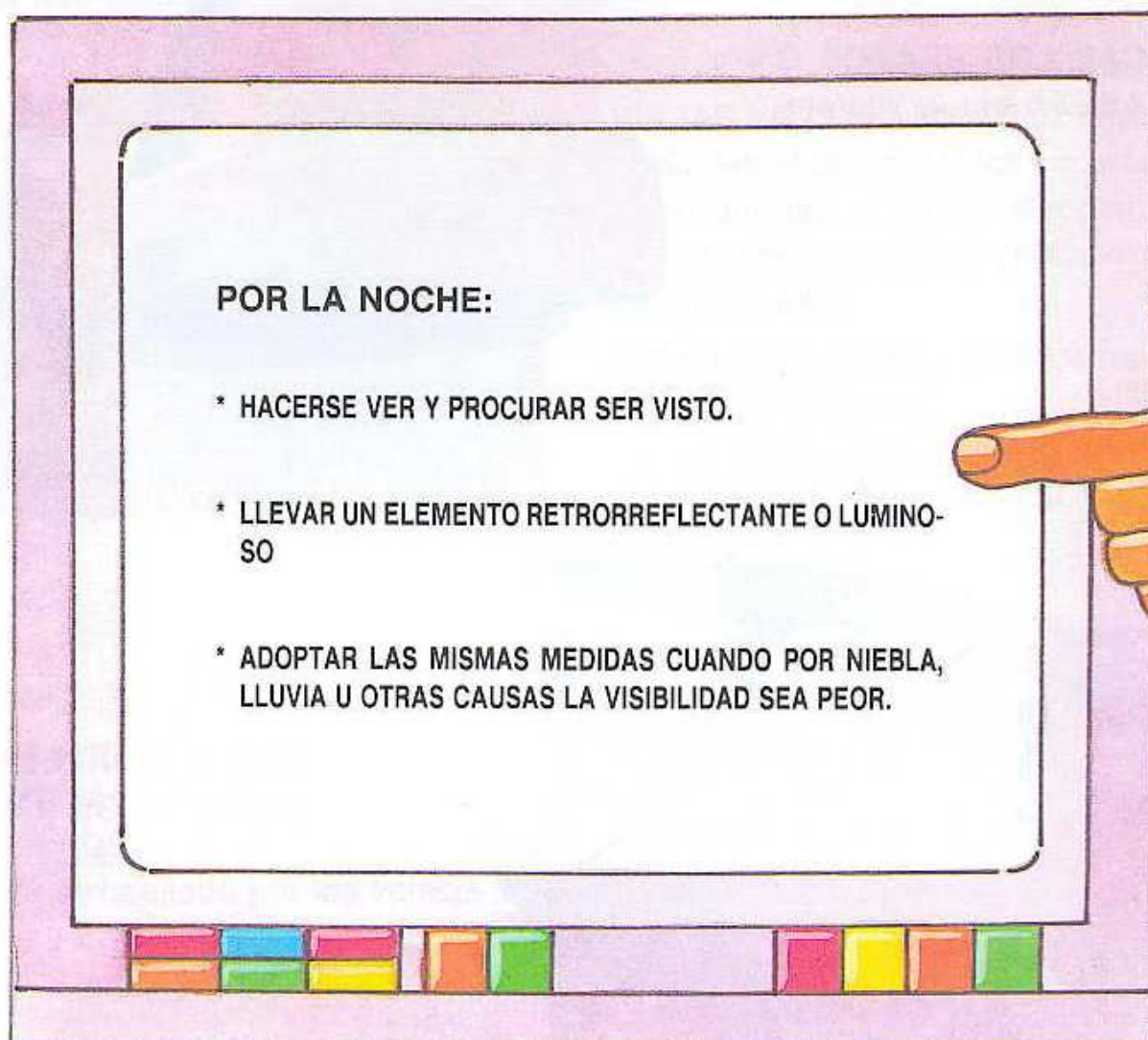
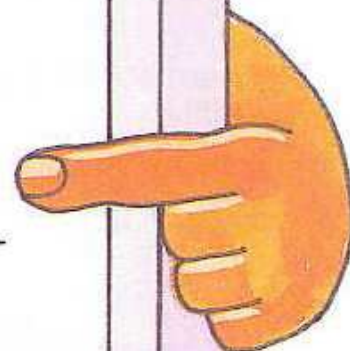
**CUANDO SE CIRCULA EN GRUPO** es necesario llevar, además, en el lado más próximo al centro de la calzada, las luces necesarias, que serán **BLANCAS O AMARILLAS** las que se dirigen hacia adelante y **ROJAS** las que se dirigen hacia atrás.



## RECORDAR

### POR LA NOCHE:

- \* HACERSE VER Y PROCURAR SER VISTO.
- \* LLEVAR UN ELEMENTO RETRORREFLECTANTE O LUMINOSO
- \* ADOPTAR LAS MISMAS MEDIDAS CUANDO POR NIEBLA, LLUVIA U OTRAS CAUSAS LA VISIBILIDAD SEA PEOR.



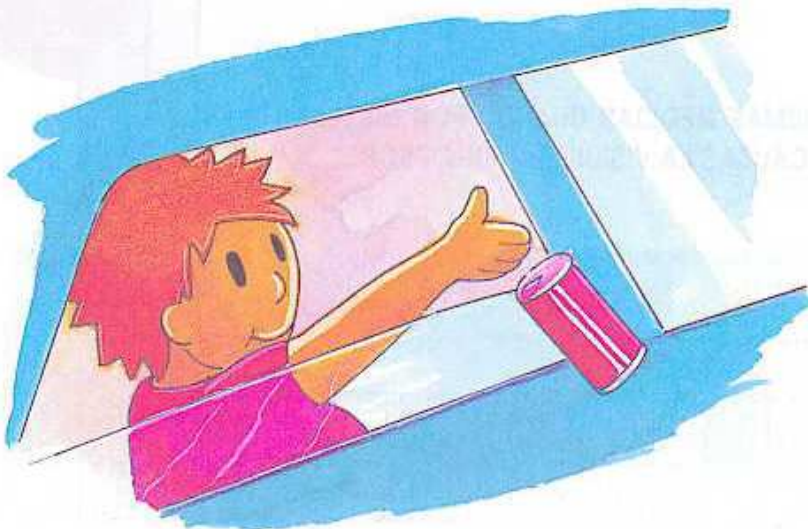
## VIAJEROS O USUARIOS

Son las personas que viajan en un vehículo sin conducirlo. Cuando se viaja de esta forma es necesario emplear una conducta adecuada para no molestar a los demás, ni sufrir o ser causa de accidente.

### EN UN VEHICULO PARTICULAR

#### LO QUE NO SE DEBE HACER

**SACAR LOS BRAZOS O LA CABEZA** por la ventanilla.



**ARROJAR PAPELES U OTROS OBJETOS** a través de las ventanillas.



**APOYARSE EN LAS PUERTAS** o jugar con las manecillas de las mismas.



## LO QUE SE DEBE HACER

Ir **CORRECTAMENTE SENTADO**, sin moverse mucho, o realizar **JUEGOS O GRITOS** que puedan distraer al conductor.



Si se tiene **MENOS DE 12 AÑOS VIAJAR EN LOS ASIENTOS TRASE-ROS**, debiendo utilizar los cinturones de seguridad u otros dispositivos adecuados, cuando el vehículo disponga de ellos.

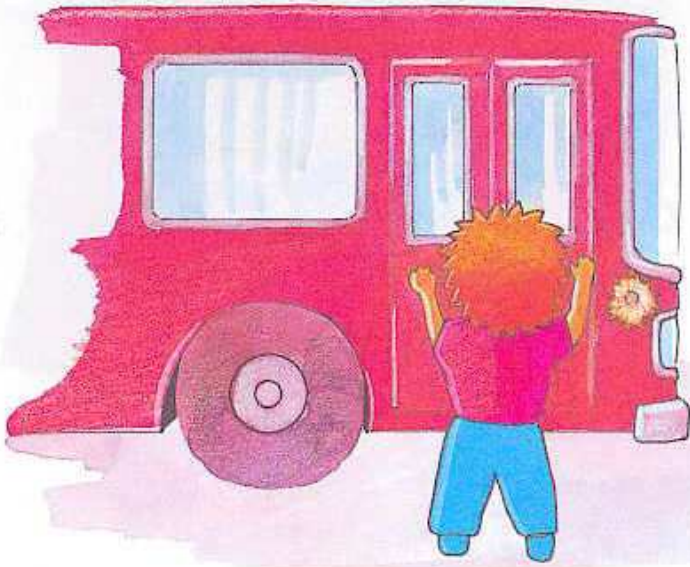
Sólo se permite viajar a los menores de 12 años en el asiento delantero, cuando éste **DISPONGA DE DISPOSITIVO DE RETENCION ADECUADO**.

**SUBIR Y BAJAR** del vehículo por las **PUERTAS CORRESPONDIENTES AL LADO DE LA ACERA**, para evitar ser atropellado por los vehículos que circulan.



## EN TRANSPORTES COLECTIVOS

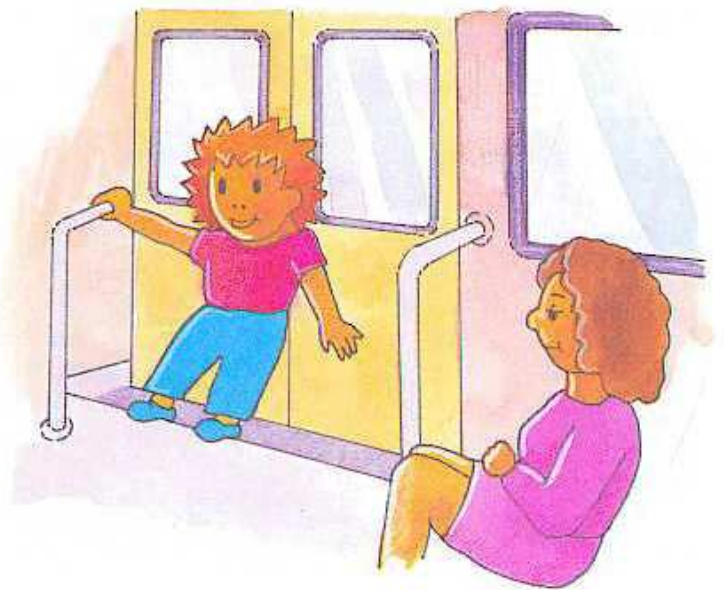
### LO QUE NO SE DEBE HACER



**SUBIR Y BAJAR** del vehículo **SIN ESTAR TOTALMENTE PARADO**, o hacerlo fuera de los lugares destinados para ello.

**ENTRAR EN EL VEHICULO** cuando se haya hecho la señal de que está **COMPLETO**.

**APOYARSE EN LAS PUERTAS** durante la marcha, pues podrían abrirse.



**CRUZAR POR DELANTE** del autobús, ya que éste podría impedir ver a los vehículos que circulan y que ellos nos vieran.

## LO QUE SE DEBE HACER

**ESPERAR EN LA PARADA** guardando el turno **SIN SALIR A LA CALZADA.**

A la llegada del autobús, **SUBIR Y BAJAR ORDENADAMENTE.**



Si se viaja de pie **AGARRARSE BIEN A LAS BARRAS O RESPALDO** de los asientos para no caerse en algún frenazo.

Si se viaja sentado, **CEDER EL ASIENTO** al que lo necesite, como personas mayores, impedidos, embarazadas...





Antes de llegar a la parada **AVISAR CON ANTELACION** y prepararse para salir con tiempo suficiente, bajándose del mismo sólo cuando el vehículo se encuentre totalmente parado.

## TRANSPORTE ESCOLAR

En los desplazamientos **EN AUTOBUS ESCOLAR** se deben cumplir las mismas normas que ya se han visto al referirnos a los transportes colectivos, poniendo especial cuidado en:



Ir **CORRECTAMENTE SENTADO** procurando no moverse mucho ni realizar juegos o gritos que puedan distraer al conductor.

## EN EL METRO ENOS

### LO QUE SE DEBE HACER

**ESPERAR LA LLEGADA DEL METRO EN EL ANDÉN** sin acercarse demasiado al borde.



Al llegar el metro **SITUARSE A UN LADO DE LAS PUERTAS** para permitir salir primero a las personas que viajan en él.

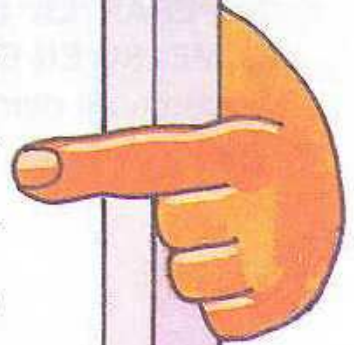
**ENTRAR Y SALIR SIN DETENERSE** teniendo cuidado para **NO INTRODUCIR EL PIE** entre el vagón y el andén.



**PREPARARSE CON TIEMPO SUFICIENTE** para bajar, haciéndose paso cuando ello sea necesario, pero **SIN EMPUJAR A LOS DEMÁS** usuarios.

## RECORDAR

- \* NO SACAR LOS BRAZOS O LA CABEZA POR LAS VENTANILLAS.
- \* NO ARROJAR POR ELLAS PAPELES U OTROS OBJETOS.
- \* NO JUGAR CON LAS PUERTAS NI CON LAS MANECILLAS DE LAS MISMAS.
- \* UTILIZAR EL CINTURON DE SEGURIDAD CUANDO SEA NECESARIO.
- \* NO SUBIR NI BAJAR DEL VEHICULO HASTA QUE SE ENCUENTRE TOTALMENTE PARADO.
- \* EN LOS TRANSPORTES COLECTIVOS ESPERAR EL TURNO EN LA PARADA SIN SALIR A LA CALZADA.
- \* NO CRUZAR NUNCA POR DELANTE DEL VEHICULO.
- \* SER AMABLE Y RESPETAR TAMBIEN LOS DERECHOS DE LAS PERSONAS QUE UTILIZAN EL MISMO MEDIO DE TRANSPORTE.



## NIÑOS PEQUEÑOS

### LO QUE SE DEBE HACER

Al desplazarnos con niños muy pequeños, es necesario que vayan **DE LA MANO Y VIGILADOS**, procurando llevarlos por la **PARTE INTERIOR**, nunca por el lado de la calzada.



Si el niño ya puede entendernos se **LE PUEDEN EXPLICAR** algunas de las reglas que conocemos para circular con seguridad.

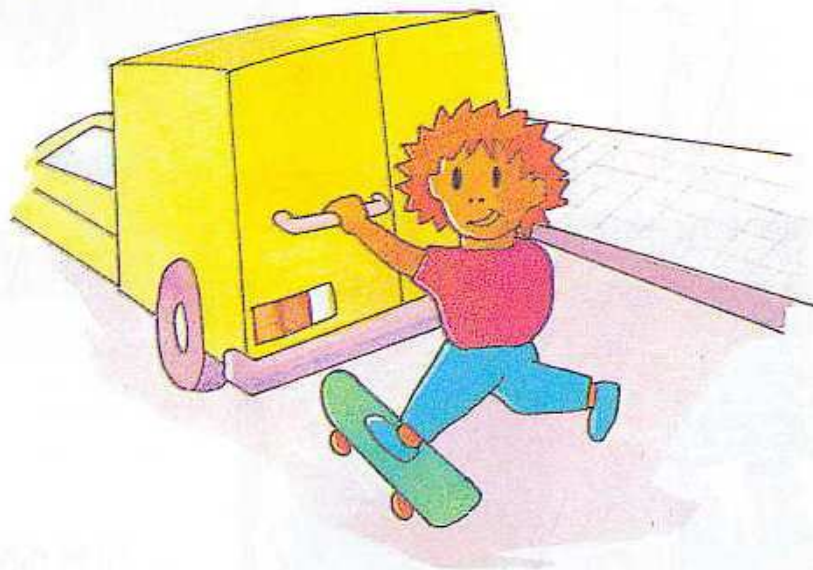
## JUEGOS EN LAS CALLES

### LO QUE NO SE DEBE HACER

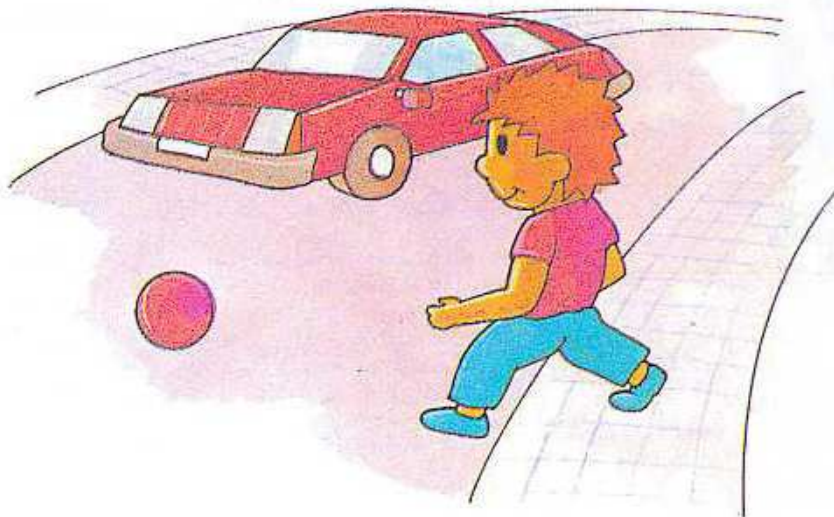


**CIRCULAR POR LA CALZADA UTILIZANDO PATINES O MONOPATINES...**, a no ser que se trate de vías que estén especialmente reservadas para ello.

**AGARRARSE A LOS VEHICULOS** que circulan para ser arrastrado por ellos, utilizando patines o monopatines. Puede ser muy peligroso.



**SALIR SIN MIRAR A LA CALZADA**, cuando la pelota o cualquier otro juguete ha caído en la misma.





## LO QUE SE DEBE HACER

Al desplazarse por la acera con monopatines o patines... sólo se podrá hacer al paso normal al que circulan los peatones.



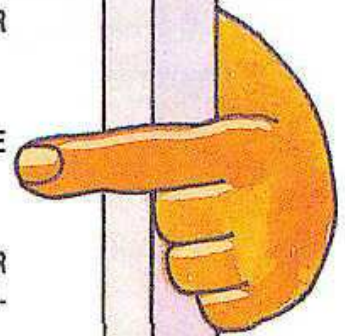
Además de los parques u otros lugares de recreo donde se puede jugar y pasear sin peligro, existen otras zonas, indicadas con la señal del dibujo como **CALLE RESIDENCIAL**, especialmente acondicionadas, donde los peatones tienen prioridad sobre los conductores y pueden utilizar toda la zona de circulación. Allí los juegos y deportes están autorizados, pero es necesario procurar no **ESTORBAR INUTILMENTE A LOS CONDUCTORES DE LOS VEHICULOS** que pudieran circular por estos lugares.



## RECORDAR

- \* CON PATINES O MONOPATINES NO SE PODRA CIRCULAR POR LA CALZADA.
- \* ESTA PROHIBIDO AGARRARSE A LOS VEHICULOS QUE CIRCULAN PARA SER ARRASTRADOS POR ELLOS.
- \* SI TU PELOTA O JUGUETE CAE A LA CALZADA, NO SALIR A RECOGERLO HASTA NO ESTAR COMPLETAMENTE SEGURO DE QUE NO CIRCULAN VEHICULOS POR ELLA.
- \* UTILIZAR PARA JUGAR LOS LUGARES RESERVADOS.

FIN



## ALGUNAS SEÑALES DE TRAFICO



Paso a nivel  
con barreras



Paso a nivel  
sin barreras



Proyección  
de gravilla



Entrada prohibida  
a carros de mano



Entrada prohibida  
a peatones



Camino reservado  
a peatones



Situación de un  
paso para peatones



Paso superior  
para peatones



Paso inferior  
para peatones



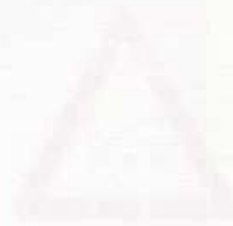
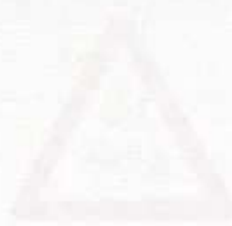
Parada de autobús



Fin de calle  
residencial



Peligro de incendio



MINISTERIO DEL INTERIOR

 *Dirección Gen. de Tráfico*