

# World Day of Remembrance for Road Traffic Victims

**13 de noviembre de 2014.** La Comisión de Tráfico del Ilmo. Colegio de Médicos de Madrid y su Junta Directiva se adhieren en este “**DÍA MUNDIAL DE LAS VÍCTIMAS DE ACCIDENTES DE TRÁFICO**” con el recuerdo de sus víctimas.

Con motivo de su celebración por la [Asamblea General de NACIONES UNIDAS](#), con arreglo a la [resolución 60/5](#), del 26 de octubre de 2005, se adoptó el **Día Mundial en recuerdo de las víctimas de los accidentes de tráfico.**

Su homenaje se ha ido extendiendo a nivel mundial.

En este día se recuerda a las víctimas de siniestros de tráfico y sus familiares, así como se reconoce el buen hacer y sacrificio de los servicios sanitarios y de rescate. Su finalidad es reducir su daño personal, familiar, laboral y social.

Por ello, la **OMS** alienta a los gobiernos y a las ONG no gubernamentales de todo el mundo a conmemorar ese día, con el fin de llamar la atención sobre este gran **problema de “salud pública”**, que provoca anualmente la muerte de cerca de **1,3 millones de personas y daños con alguna discapacidad a otros 30 millones.**



Emitido por José María Pérez y Pérez [medicina.trafico@icomem.es](mailto:medicina.trafico@icomem.es)  
Presidente Comisión de Medicina y Tráfico Ilmo. Colegio de Médicos de Madrid

# **LAS PRINCIPALES CIFRAS DE LA SINIESTRALIDAD VIAL. ESPAÑA 2013.**

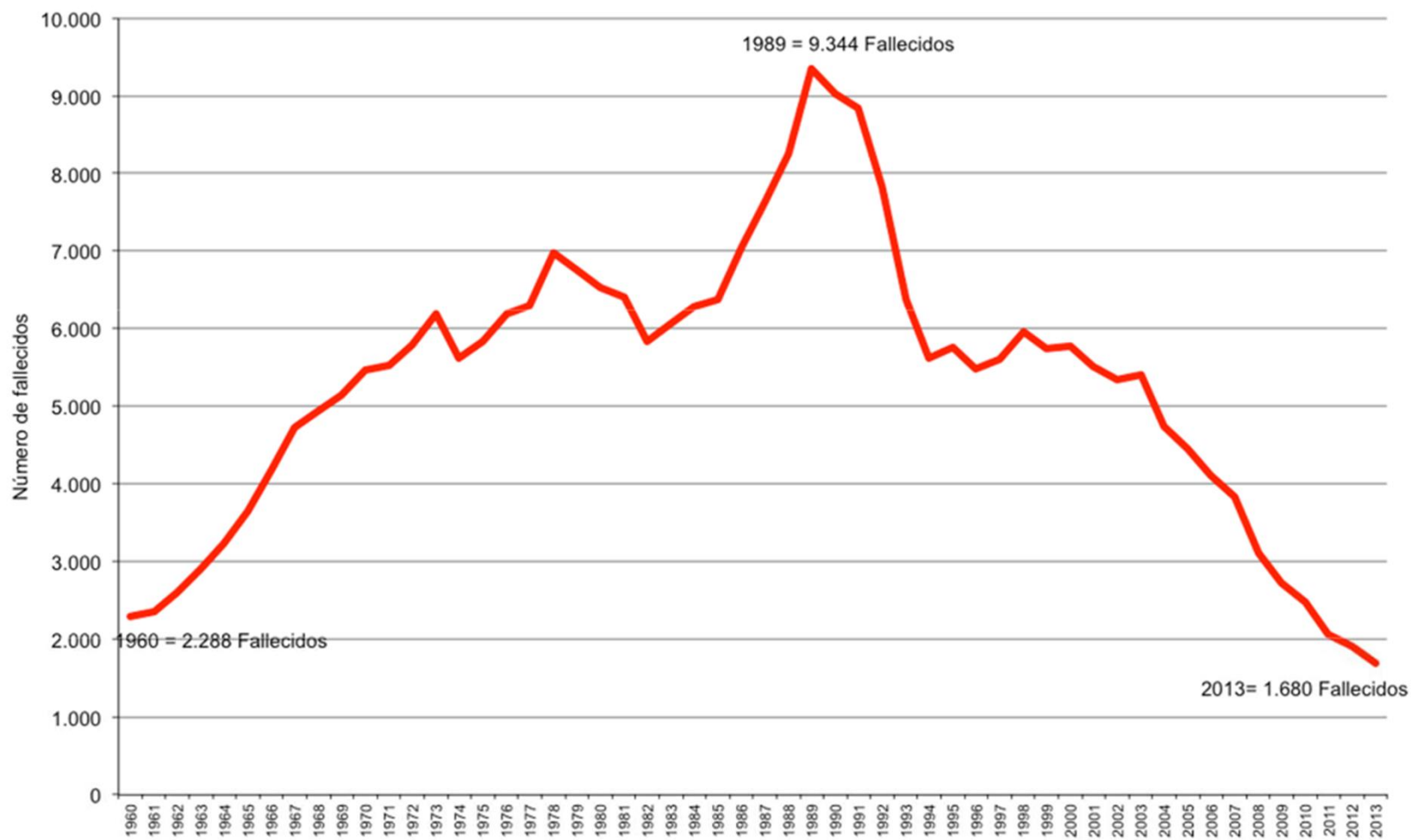
Madrid, 26 de junio de 2014



MINISTERIO  
DEL INTERIOR

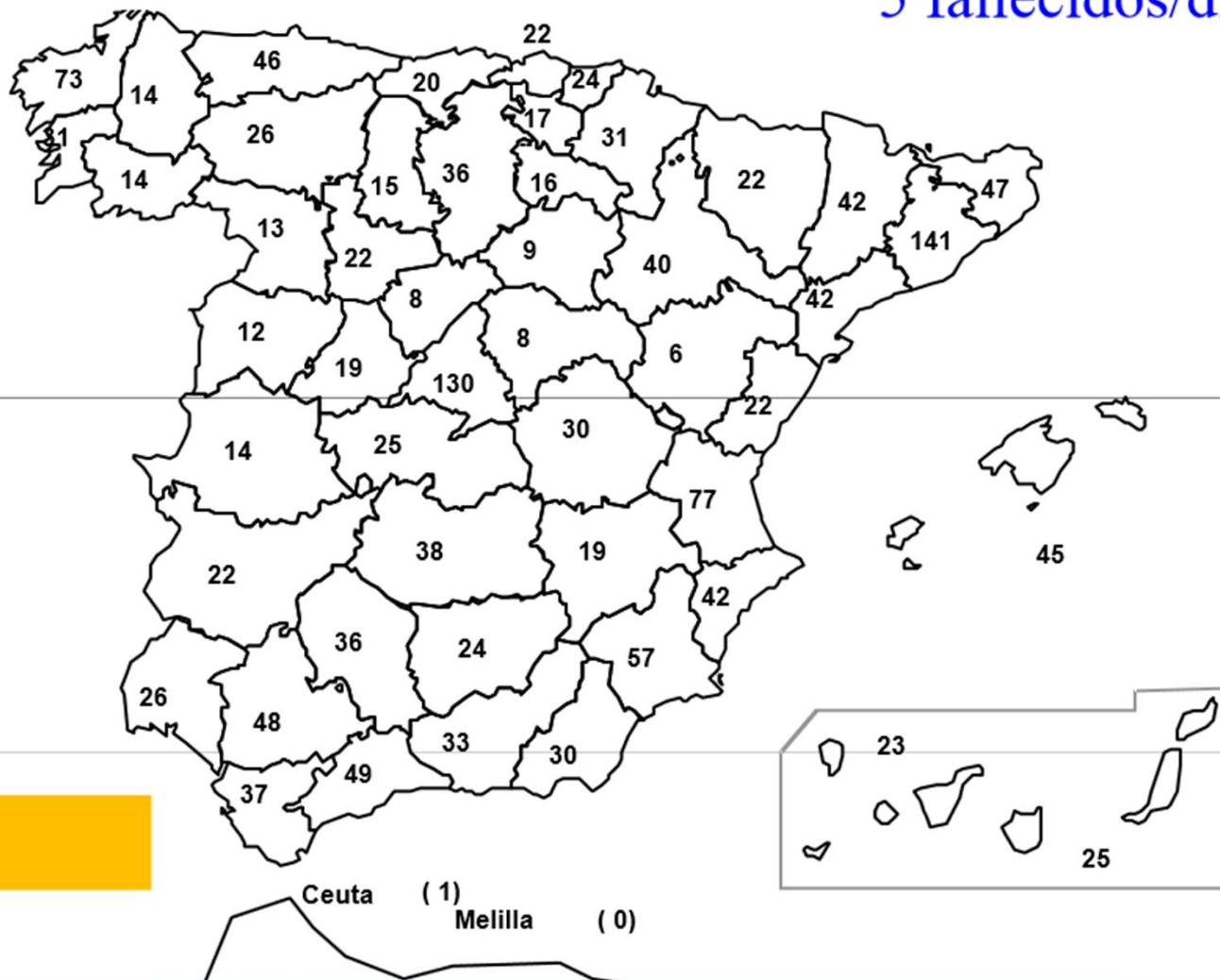


# Evolución histórica, Fallecidos España 1960-2013



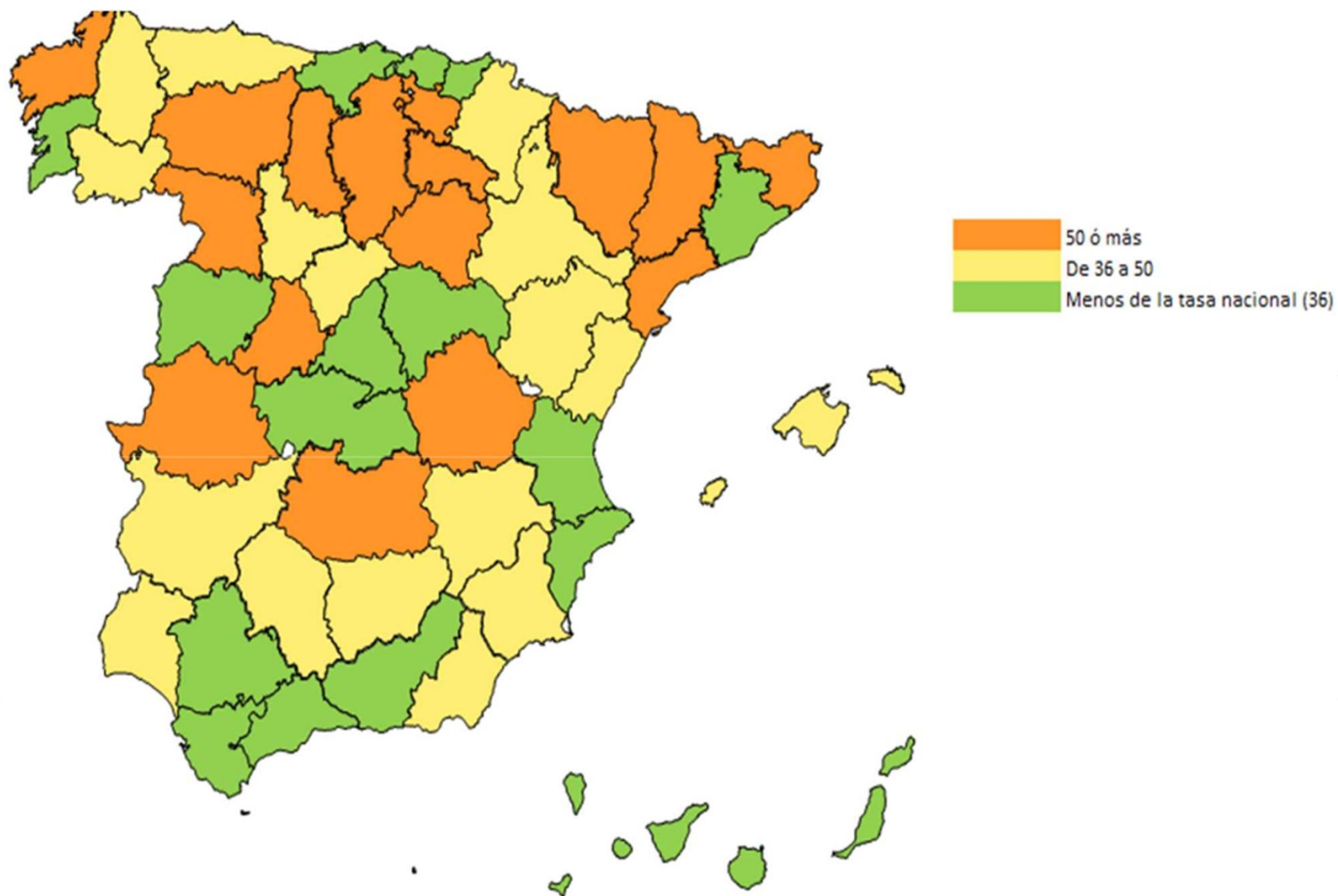
# Fallecidos por lesiones por accidente de tráfico según provincia, España 2013

5 fallecidos/día



Total: 1.680

# TASAS DE MORTALIDAD POR 1.000.000 HABITANTES

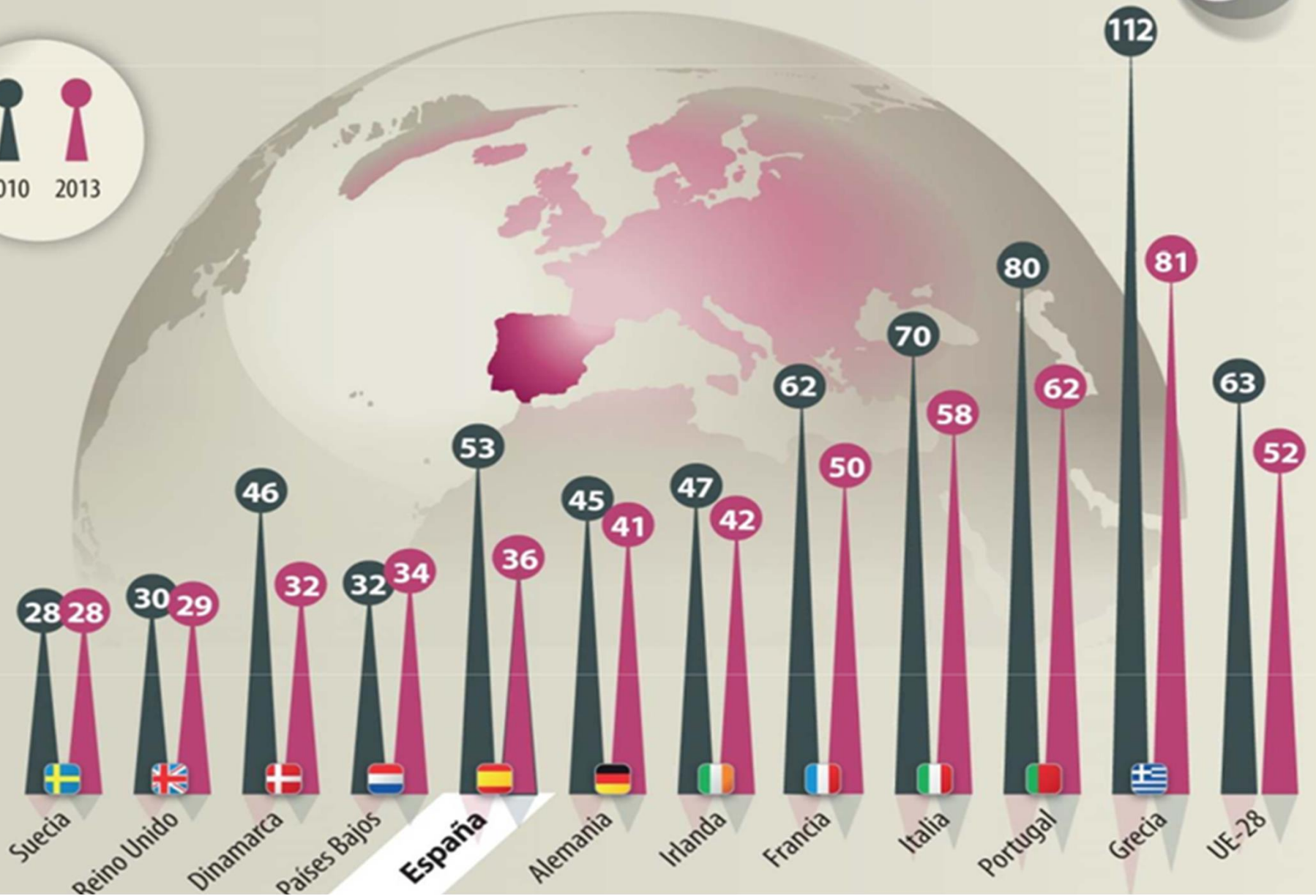


## Características, España 2013

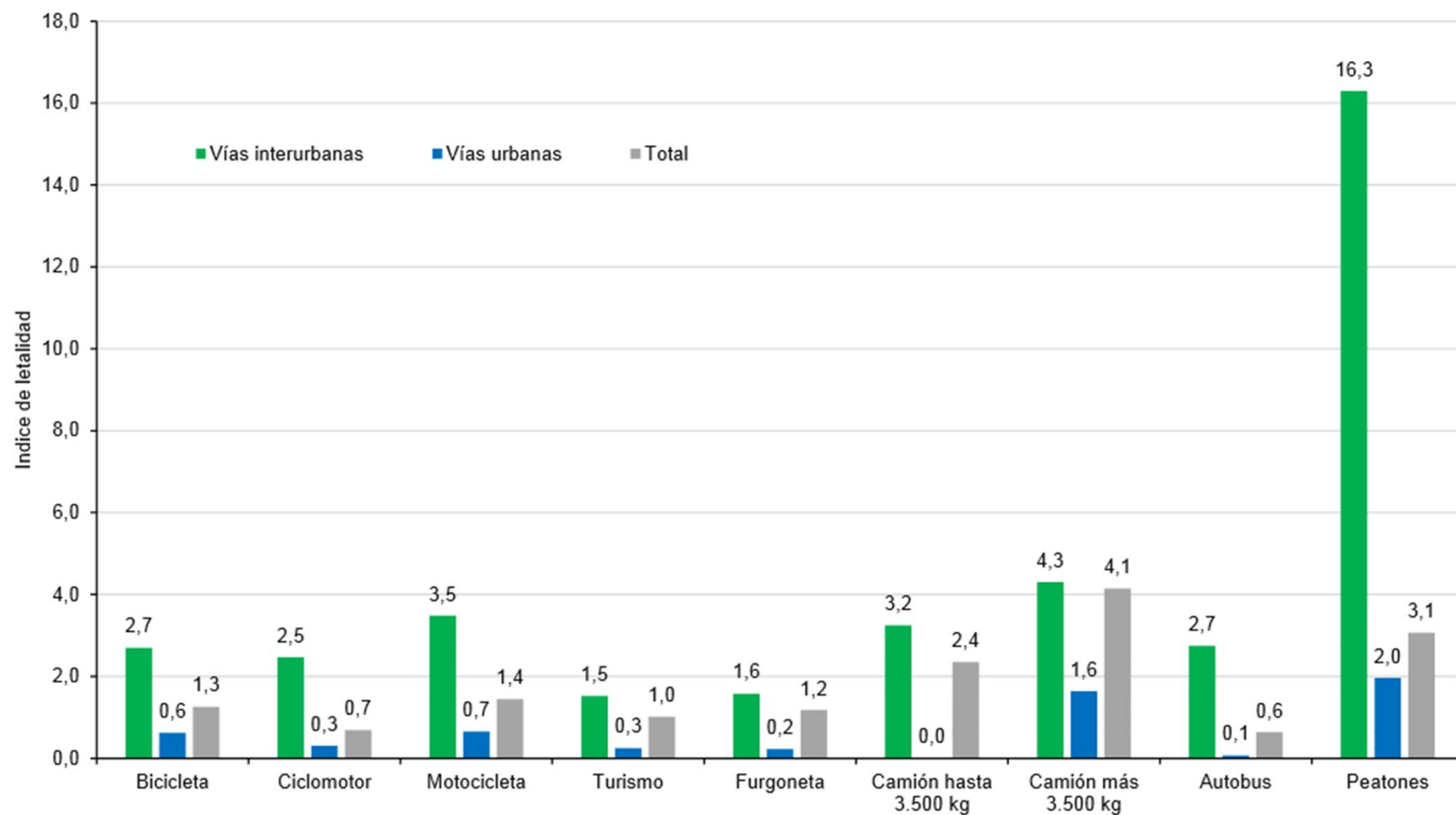
	Fallecidos	Heridos Graves
<b>Edad</b>	3% <14 a; 51% ≥ 45 a	4% <14 a; 41% ≥ 45 a
<b>Sexo</b>	76% hombres	70% hombres
<b>Hora/día</b>	66% de 8 mañana a 8 tarde; 69% de lunes a viernes	72% de 8 mañana a 8 tarde; 75% de lunes a viernes;
<b>Tipo de usuario</b>	60% conductores; 20% peatones	63% conductores; 20% peatones
<b>Tipo de vehículo</b>	43% turismos; 18% motocicleta; 3% ciclomotor; 4% bicicleta, 7% vehículos mercancías	33% turismos; 25% motocicleta; 8% ciclomotor; 6% bicicleta, 5% vehículos mercancías
<b>Tipo de vía</b>	73% vías interurbanas; 56% vías convencionales; 27% urbana	51% vías interurbanas; 41% vías convencionales, 55% urbana
<b>Tipo colisión</b>	30% salida vía	23% colisión lateral y frontolateral y 22% salida vía
<b>No uso de cinturón</b>	22% en vía interurbana y 21 (de 75) en vía urbana	10% en vía interurbana y el 20% en vía urbana
<b>No uso de casco</b>	Motocicletas, 4% en interurbana y 14 de 98 en urbana Ciclomotor 8 (de 34) en interurbana y 0 (de 20) en urbana	Motocicleta 1% en interurbana y 9% en urbana Ciclomotor 7% en vía interurbana y 6% en vía urbana

# España en 5º lugar en siniestralidad

(Tasa de mortalidad por millón de habitantes en la UE 2010-2013)



# LETALIDAD SEGUN MEDIO DE DESPLAZAMIENTO. AÑO 2013





## Factores Concurrentes entre fallecidos

- 43% positivos a alcohol y/o drogas ilegales \*
- 38% distracción conductor
- 22% velocidad inadecuada
- 171 ocupantes turismos y furgonetas sin uso cinturón seguridad
- 4 niños ocupantes turismos y furgonetas sin sillita retención infantil
- 16 motoristas/ciclomotoristas sin casco

INFORME ANUAL

DE ACCIDENTES

DE TRABAJO

EN ESPAÑA

# Mundo Laboral:

- Durante el año 2013 se produjeron y notificaron en España 468.030 accidentes de trabajo con baja;
- De estos, el 86,4% se produjo durante la jornada laboral (404.284 accidentes de trabajo con baja en jornada de trabajo)
- El **13,6% restante se produjo “in itinere”** en el trayecto del domicilio al centro de trabajo o viceversa (63.746 accidentes de trabajo con baja).